



TARGA TRICOLORE PORSCHE



ITALIA MOTORSPORT

GT3 CUP

GT OPEN CUP



TARGA TRICOLORE PORSCHE

La Targa Tricolore Porsche chiude la stagione 2012 con un ulteriore riconoscimento grazie alle numerose adesioni che la conferma, per il quinto anno consecutivo, **il campionato leader delle serie Gran Turismo nazionali.**

Lo staff di Italia Motorsport continua nel suo lavoro incessante di sviluppo e di novità, per rendere sempre più competitivo e accattivante il campionato che anche nel 2012 ha mantenuto una media di **45 vetture al via** nei 2 Trofei GT3 Cup e GT Open Cup.





Per il 2013 è in atto una svolta importante che permetterà ai protagonisti di avere un palcoscenico di tutto rispetto grazie all'unione dei due più importanti organizzatori italiani. **Italia Motorsport** e il **Gruppo Peroni** hanno deciso di unire le proprie capacità organizzative che negli anni hanno garantito importanti successi nel Motorsport nostrano, dando vita ad un unico contenitore nei 7 confermati appuntamenti, tutti su circuiti Internazionali.

Saranno 7 weekend di prim'ordine dove sarà protagonista la Targa Tricolore Porsche, i selezionati campionati del Gruppo Peroni con il Campionato Italiano Autostoriche e la Coppa Italia, e i campionati organizzati dalla Fast Line Promotion con la Formula Renault ALPS e Clio Cup Italia. Si tratta di una svolta epocale che vedrà in pista circa 200 vetture ed un paddock di forte impatto per la presenza di team di livello Internazionale che contribuiranno con le proprie strutture a colmare ogni spazio.





Adrenalina Vs Competizione

A conferma della competitività raggiunta nella Targa Tricolore Porsche, i maggiori protagonisti dei Trofei GT3 Cup e GT Open Cup hanno demolito in ogni appuntamento i record stabiliti nelle passate edizioni. Una escalation inarrestabile che è diventata ormai una costante ad ogni edizione. Il campionato GT3 Cup, che si articola su una serie di 7 gare sprint, non ha di certo lesinato lotte a stretto contatto, con bagarre continue in ogni appuntamento in calendario. Il valore aggiunto è arrivato anche dalle sfide della serie Endurance GT Open Cup, dove le posizioni finali si sono decise soltanto sotto la bandiera a scacchi. L'obiettivo della prossima edizione 2013 è di confermare gli oltre 70 piloti che hanno animato il monomarca Porsche 2012, ma con il richiamo di nuove vetture, che ad ogni stagione rinnovano il "parco macchine", si prospetta un ulteriore arrivo di piloti che potrebbero abbattere i record di presenze stabilito nel 2011, grazie anche all'attraente palcoscenico offerto per il 2013.



Il calendario

Anche per la prossima stagione 2013 sono stati confermati 7 round, tutti nei migliori circuiti Internazionali: si partirà il 16 marzo dal circuito del Mugello con la tradizionale sessione dei test collettivi. Ma la novità 2013 sarà che il campionato si svolgerà tutto in Italia.

Confermati Vallelunga, sede della gara d'apertura, Imola (2 round), Monza, Adria, Mugello e Misano che torna ad ospitare la gara conclusiva a fine ottobre.



16 Marzo **Mugello** (Shakedown)



07 Aprile **Vallelunga** (T.T. Porsche - Peroni - Renault)



12 Maggio **Imola** (T.T. Porsche - Peroni - Renault)



02 Giugno **Adria**



30 Giugno **Monza** (T.T. Porsche)



08 Settembre **Mugello** (T.T. Porsche - Peroni - Renault)



06 Ottobre **Imola** (T.T. Porsche - Peroni - Renault)



27 Ottobre **Misano** (T.T. Porsche - Peroni)



I Partners

L'abbinamento con il Gruppo Peroni, che già da anni promuove i campionati organizzati dalla Fast Line Promotion (Formula Renault ALPS e Clio Cup Italia), permetterà di avere un contenitore di forte impatto agonistico e coreografico grazie anche alla presenza delle vetture del Campionato Italiano Autostoriche e della Coppa Italia. Il monomarca Renault conta ad ogni appuntamento circa 60 vetture, lo stesso parterre che solitamente anima i due campionati promossi dal Gruppo Peroni. La Targa Tricolore Porsche sarà punto cardine per quanto riguarda le Gran Turismo, ed avrà l'obiettivo di portare ad un totale di circa 200 vetture impegnate in pista. Monoposto, Turismo, Auto Storiche e Gran Turismo, è questo il contenitore studiato e messo in opera dagli organizzatori per dare priorità allo spettacolo. Un obiettivo difficile, ma non impossibile, quello di riportare gli appassionati sugli spalti degli autodromi. Di indubbio impatto sarà il colpo d'occhio del paddock: grazie alla presenza delle strutture dei Team professionisti che operano nei rispettivi campionati si arriverà ad un "sold out" che farà da cornice ad ogni evento.

Visibilità

Anche per la prossima stagione sarà garantita una visibilità di primo piano, concentrata sugli organi di stampa di settore. Nonostante la Targa Tricolore Porsche possa contare ormai dell'interesse dei principali Media di settore, il pool degli organizzatori ha tutt'ora al vaglio nuove forme promozionali. La visibilità è garantita nelle riviste cartacee, nel Web, in tutti i suoi possibili canali, con grandi riscontri registrati nel 2011. Un punto di riferimento importante per gli organizzatori, sempre alla ricerca di una visibilità primaria da offrire a tutti i partecipanti del monomarca Porsche.

MONOMARCA

Numeri d'alta qualità

CIFRE RECORD PER LA TARGA TRICOLORE PORSCHE AL GIRO DI BOA DELLA STAGIONE 2012. ECCO CHI SONO I PROTAGONISTI NELLE VARIE CLASSI

**OTTIMI
PROTAGONISTI**
Stefano Pezucchi, a destra, è il dominatore assoluto della GT3 Cup. Sopra, De Nora e Montin primi fra le GT3 R012: i due hanno ottenuto anche la vittoria assoluta nelle gare di Imola e Spielberg

di Domenico Luisi

Dopo l'ultimo appuntamento di Monza, la Targa Tricolore Porsche è andata in vacanza segnando il giro di boa della stagione 2012 con un bilancio più che positivo, sia numericamente parlando e sia per il livello competitivo dei protagonisti, che in quasi tutti gli appuntamenti hanno demolito i record sul giro delle precedenti edizioni di oltre 1". Nelle prime 4 gare disputate (Misano, Imola, Red Bull Ring e Monza), il monomarca ha registrato 45 vetture in media in ogni week end per 56-60 piloti al via, con uno svevchiamento del parco macchine che vede adesso soltanto 997 GT3 Cup a fronte della perdita della G4 (996 Cup) e Cayman Cup che continuano il 20% dello schieramento della GT Open Cup 2011. La Targa Tricolore si conferma anche quest'anno il campionato con il maggior seguito fra le serie GT. Punto forza è sicuramente la garanzia di un regolamento tecnico-sportivo rispettato scrupolosamente grazie ai tecnici precoci che collaborano in cossione con i commissari tecnici della Federazione. Non sono di certo mancate le sfide in pista, altro punto forza, dove la presenza di molti pretendenti ai titoli di classe ha riscontrato ben 16 diversi piloti-equipaggi vincitori di divisione nei Trofei GT3 Cup e GT Open Cup, con ben 52 diversi piloti piazzati sui gradini del podio. Nella GT3 Cup, il dominatore assoluto è il bresciano Stefano Pezucchi (Krypton Motorsport), che nei 4 round disputati ha lasciato il via libera alla wild card Oleksandr Gaidai (Tsunami) e Luigi Lucchini (Scuderia Italia), rispettivamente, nella gara di Monza e Imola. Pezucchi ha corso con grande determinazione, demolendo i record in ogni appuntamento, dove ha centrato ben 4 pole position, facendo attenzione di non pregiudicare la sua corsa al titolo sugli avversari non iscritti. Pezucchi, leader della classe GT3 R012, dopo aver guadagnato

LOTTE DI CLASSE

Classe GT3 R012 1. De Nora-Montin 85 punti;
2. Magli-Macori 47, 3. Montalbano-Palazzo 41,
4. Benicci-Selvi 37, 5. Venerosi-Baccani 32, 6. Maggi-Pezucchi 16

Classe GT3 R09 1. Pan 72 punti, 2. Scari 58, 3. Lombardi 52, 4. Jacoma 50, 5. Piccoli 37, 6. Spiridonov-Lovato e Foresio 34, 8. Minetti-Besana 24, 9. Babini 22, 10. Saltarello-Bosio 14, 11. Quirico-Schiattarella 10.

Classe GT3 R07 1. Francesco-Garuso 80 punti, 2. Fondi 57, 3. Ghezzi-Sala 23.

Cayman Cup 1. Martini 88 punti.

GT3 CUP

Classe GT3 R012 1. Stefano Pezucchi 77 punti, 2. De Nora 62, 3. Benicci 47, 4. Alessandrini 40.

Classe GT3 R09 1. Adriano Pan 54 punti, 2. Spiridonov 51, 3. Valentini 38, 4. Foresio 36, 5. Borrett 9.

Classe GT3 R07 1. Stefano Sala 44 punti.

GARE SHASTE

Mugello 8-9/9
Adria 29-30/9
Vallelunga 27-28/10

PADDLOCK

NUMERI D'ALTA QUALITÀ

Home Foto Gallery Multimedia Calendar



02/04/2012

TARGA PORSCH
PROIETTI

Formula 1
GF2 Series
Formula 2

Autore: G3P
Editore: G3P



NELLA CLASSE GT3 R01Z I DOMINANTI INDIVISIBILI SONO PAOLO MONTIN E...



Cayman Cup



GT3 R07



La coppia della serie di poter prestare.

OmniCorse.it

Magazine Foto Video Piloti Circuiti

Autosport Prototipi/GT Turismo/Salite Rally

Mondiale Endurance | Le Mans | Blancpain | Ferrari Challenge | Le Mans

CAMPIONATI VIA TARGA TRICOLORA PORSCHÉ

Targa grandi numeri

QUELLA CHE SCATTA DA MISANO A UNA SERIE IN SALUTE. CHE DA QUEST'ANNO VEDE L'INTRODUZIONE DI UN MONTEPREMI E LA RIDUZIONE DEL WEEK-END DI GARE A DUE GIORNI

di Domenico Liscio

L'11 aprile prenderà il via da Misano la 24ª edizione della Targa Tricolore Porsche, con l'introduzione novità del monte premio e la riduzione del week-end di gare a 2 giorni. Negli ultimi anni il campionato ha registrato un straordinario successo di partecipazione, grazie anche al Trofeo Cayman Cup, unico al mondo, e al particolare assetto del Trofeo GT3 Cup, GT Open Cup e appunto Cayman Cup. Ormai è dal 2007 che la serie è alla cresta dell'onda, e nonostante il difficile momento economico, anche la prossima stagione vedrà la partenza di oltre 600 vetture. Dopo lo shakedown di Imola tutto lascia presagire che sarà l'edizione più partecipata della stagione 2011, dove la serie ha dimostrato di essere la più salda fra tutti i campionati GT, multiclasse e compresi.

Numeri da capogiro quelli registrati nel 2011: record di presenze a Misano con ben 60 Porsche. Nei 7 appuntamenti in calendario la media partecipazioni è stata di 150 vetture, con 130 piloti totali. Parte del successo è stato anche della certezza dei controlli tecnici nel corso del week-end, con una media di circa 20 accertamenti voluti al termine delle prove ufficiali e post gara. Per la prima volta nella storia della serie, Misano istituì un monte premio questo nel Trofeo al vincitore della classe GT3 R01Z del Trofeo GT3 Cup. Mentre la seconda novità riguarderà i week-end di gara, che saranno ridotti a due giornate: prove ufficiali e gare concentrate nella giornata di domenica, mentre la giornata del sabato è dedicata alle prove libere. Confermati tutti i Trofei che hanno animato le ultime stagioni: il Trofeo GT3 Cup, che si svolgerà su gara sprint da 20 minuti più il giro; la serie endurance Open Cup (40 più 1 giri) e il Cayman Cup, che anche nel 2012 continuerà a essere dominato all'interno della GT Open Cup. Il Trofeo GT Open farà la parte del leone confermando un primato di tutto rispetto, con circa 30 vetture al via. Sono ancora in corso trattative fra piloti e team per appoggiare alla GT3 Cup, dove è stabilmente il prototipo più rilevante, i introiti per gli accordi fra piloti e preparatori. Dalle prime notizie, risulta come il parco macchine si sia decisamente aggiornato, con la presenza dominante delle vetture della stagione 2010/2011.

SFIDA IN 7 PUNTE

1 aprile	Misano
27 aprile	Imola
27 maggio	Red Bull Ring
1 luglio	Norja
9 settembre	Maglia
23 settembre	Adria
23 ottobre	Talavera

66

Pan prima su due fra

GT3 Cup sfida regina

SUPERCONFRONTO CON VETTURE DELL'ULTIMA GENERAZIONE. BAGARRA NELLE ALTRE CLASSI

La sfida per eccellenza sarà quella Trofeo GT3 Cup, riservata alle vetture di ultima generazione. Peruzzi, De Nora e Alessandri, comprese in corso della GT Open Cup, sono i "sestieri" da battere, mentre i nuovi rivali saranno i giovani Benvenuti e Grazzini. Nelle altre classi il Borrett, dovrà vedersela per la conquista del titolo con Piana e Spizzoni. Molto più affollata la schiera dei pretendenti al titolo delle classi della GT Open Cup. Maggiori e soprattutto De Nora (Borrett), che sarà affiancato da Montin, parteciperanno con i favori dei pronostici. Seppure potrebbero arrivare dalla coppia vincitore del Trofeo 2011 delle 09 Magli e Mazzi. Ma anche Benvenuti e Selva potrebbero ostacolare il cammino dei favoriti. Le scaglie sono: Baccani e Veneroli, e Metolabano-Palazzo. Lotta serrata fra 17 equipaggi della classe 001 Pan, che a Misano sarà affiancato da Cadeddi, di Pietro-Bassano e Lombardi-Pierantoni. Da segnalare il ritorno in pista dell'ex pilota di F1 Schiavarella, che affiancherà Quintino. Nella classe 07, duelli tra Iervotti-Frascoso-Caneve, Boggi-Giugie e Lastrucci-Naldoni.

IL PROTAGONISTI SONO QUASI UNA CINQUANTINA

GT OPEN CUP		
001	Fausto Droggiani/Enzo Scagnone	Alfa Romeo
002	Vincenzo Montanari/Mario Palmari	Neveve Motorsport
003	Roberto Colaninno/Roberto Basso	Neveve Motorsport
004	Da Assagnon	Neveve Motorsport
005	Mario Mazzi/Mario Magli	Alfa Romeo
006	Paolo Benvenuti/Mario Baccani	Alfa Romeo
007	Francesco Maggi	Krygion Motorsport
008	Nicola Benvenuti/Lino Selva	Alfa Romeo
009	Nicola Pizzardi/Carlo Pizzardi	Neveve Motorsport
010	Federica De Nora/Paolo Montin	Borrett Motorsport
011	Roberto Mazzi/Eugenio Basso	Pan Corse
012	Emilio Lombardi/Enrico Pierantoni	Pan Corse
013	Antonio Pan/Andrea Molteni/Gianni	Lagone Racing Team
014	Carlo Cadeddi/Enrico Pizzardi	Borrett
015	Alessandro Lovatelli/Mario Spizzoni	Borrett Motorsport
016	Enrico Baccani/Enrico Schiavarella	Alfa Romeo
017	Enrico Schiavarella/Enrico Cadeddi	Neveve Motorsport
018	Monito Valentini	Alfa Romeo
019	Giuseppe	Alfa Romeo
020	Giuseppe Dezza/Delfino Sala	Alfa Romeo
021	Alberto Frascoso/Mario Caneve	Borrett Motorsport
022	Giuseppe Lastrucci/Mario Naldoni	Neveve Motorsport
023	Maurizio Fedi	Yago Racing
024	Riccardo De Bellis/Chiara Barbieri	ZPS Motorsport
025	Mario B. Pavan/Giuseppe Bossi	Yago Racing
026	Antonio Di Biase	Neveve Motorsport
027	Alfano Martucci	Alfa Romeo
028	Enrico Martini	Alfa Romeo
029	Nicola Benvenuti/Wassenda Terenzi	RS Motorsport
030	Pierluigi	Alfa Romeo
031	Luigi Proietti	Alfa Romeo
032	Antonio Frascoso	Alfa Romeo
033	Federica De Nora	Krygion Motorsport
034	Enrico Pizzardi	Krygion Motorsport
035	Nicola Benvenuti	Alfa Romeo
036	Luca Proietti/Nicola Palmatini	Neveve Motorsport
037	Paolo Negro	Pan Corse
038	Antonio Pan	Lagone Racing Team
039	Mario Spizzoni	Borrett Motorsport
040	Federica Borrett	Borrett
041	Roberto Mazzi	Alfa Romeo
042	Giuseppe Lastrucci	Neveve Motorsport
043	Roberto Sala	Alfa Romeo
044	Riccardo De Bellis	ZPS Motorsport

67



La Targa, che taglia il cerchio sulla pista di Misano, vede da una cinquantina di vetture...

La Targa, che taglia il cerchio sulla pista di Misano, vede da una cinquantina di vetture...

La Targa, che taglia il cerchio sulla pista di Misano, vede da una cinquantina di vetture...

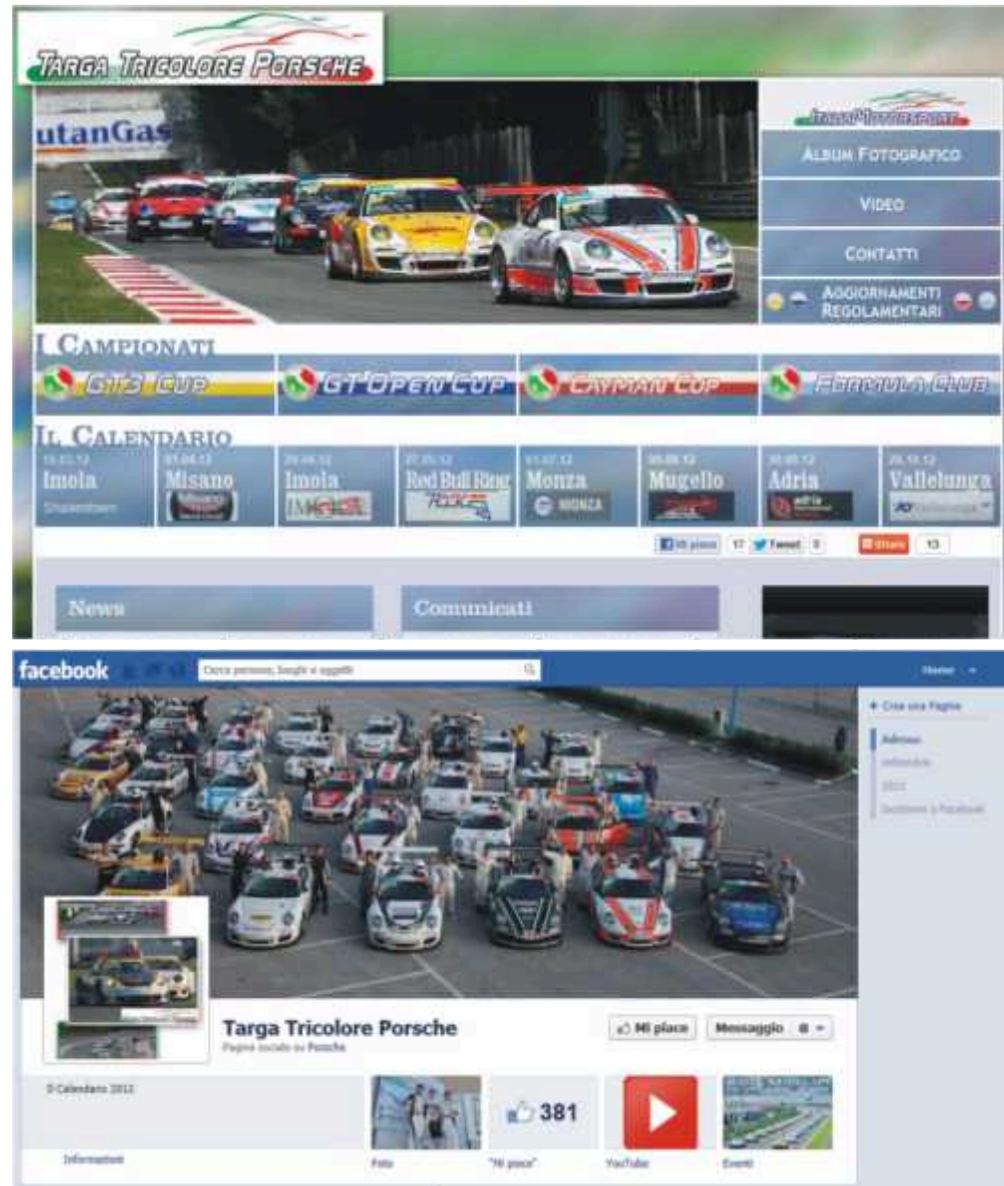
La Targa, che taglia il cerchio sulla pista di Misano, vede da una cinquantina di vetture...

La Targa, che taglia il cerchio sulla pista di Misano, vede da una cinquantina di vetture...



Web & Social

Italia Motorsport è ormai presente in tutti i canali innovativi, come i Social Network & Internet. Il più grande riscontro arriva dai contatti giornalieri sul nostro sito ufficiale www.italiamotorsport.it diventato ormai un punto di riferimento non soltanto per gli appassionati, ma anche per gli addetti ai lavori che hanno avuto l'opportunità di reperire tutte le notizie necessarie. Così come per il sito dedicato, anche il Social Facebook registra picchi di oltre 1.000 contatti nei weekend di gara.



Il Format

Una macchina perfetta difficile da sostituire o da modificare, tanto che il format dei weekend della Targa Tricolore è ormai un punto di riferimento anche per altri organizzatori. L'idea vincente del format della Targa Tricolore Porsche con i Trofei GT3 Cup e GT Open Cup, non cambia. La GT Open Cup, che raccoglie nel regolamento specifico tutte le tipologie di vetture Racing della Casa di Zuffenhausen ha dimostrato di andare incontro alle esigenze dei protagonisti che di contropartita garantiscono un riscontro eccezionale di partecipazioni. Il campionato GT3 Cup è invece riservato agli amanti della velocità: quei piloti a cui l'adrenalina è una necessità primaria. Il corpo a corpo, la velocità pura in una sfida da consumare in pochi minuti di gara è l'ingrediente principale del monoserie riservato alle 997 GT3 Cup. La gara si articolerà sempre sulla distanza di 28 minuti più un giro, con classifiche separate per modello di vettura. La GT Open Cup è il campionato di durata per eccellenza. Con tutte le sue varianti che appassionano e impegnano tutti i piloti e componenti dei team per individuare la migliore strategia per raggiungere il massimo risultato nei 48 minuti più 1 giro di gara. Confermata la finalissima, che quest'anno si correrà sulla distanza di 200 Miglia.



...see you in 2013





CAMPIONATO TARGA TRICOLORE PORSCHE 2013
“TROFEO GT3 CUP”

- Trofeo riservato alle vetture Porsche 997 Cup da my 2006 a my 2012
- Sette gare della durata di 28' + 1 giro ciascuna
- 1 turno di qualifica da 25' + 1 turno di libere da 40' (congiunto con le libere del GT Open Cup)
- Suddivisione in classi

Quote di iscrizione e partecipazione:

- Singola gara	€ 1.700,00
- Pacchetto completo: 7 gare incluso shakedown	€ 9.500,00
- Doppio “ Pacchetto “ GT3 Cup + GT Open Cup + shakedown	€18.500,00

- Prezzi oltre IVA
- Iscrizioni “pacchetto” entro il 26 Marzo 2013



CAMPIONATO TARGA TRICOLORE PORSCHE 2013
“TROFEO GT OPEN CUP”

- Trofeo riservato alle vetture Porsche da competizione equipaggiate con pneumatici racing
- Sei gare della durata di 48' + 1 giro ciascuna + una 200 miglia
- 1 turno di qualifica da 35' + 1 turno di libere da 40' (congiunto con quello del GT3 Cup)
- Possibilità di partecipazione per 2 conduttori
- Classifica per conduttore e non per equipaggio
- Suddivisione in classi

Quote di iscrizione e partecipazione:

- Gara equipaggio max 2 piloti	€ 1.800,00*
- Pacchetto completo: 7 gare incluso shakedown (equipaggio fisso)	€ 10.500,00**
- Pacchetto completo per team 7 gare incluso shakedown (equipaggio libero)	€ 12.500,00
- Doppio “Pacchetto” ”Gt Open Cup” + GT3 Cup + Shakedown	€ 18.500,00
- * Riduzione su singola gara se 1 o 2 conduttori già iscritto/i a gara GT3 Cup	€ - 400,00
- **Sostituzione un conduttore (max 3 volte su sette gare) a gara	€ 900,00

- Prezzi oltre IVA
- Iscrizioni “pacchetto” entro il 26 Marzo 2013